

# FORMULA STUDENT ONLINE

## SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ ÖSSZEFOGLALÓ

**AZ ELSŐ VIRTUÁLIS TÉRBE EMELT FORMULA STUDENT RENDEZVÉNYT AUGUSZTUS 8-ÁN RENDEZTÉK MEG A SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM FŐSZERVEZÉSÉBEN, A MAGYARORSZÁGI ÉS A HOLLAND VERSENYSZERVEZŐK KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL. A SAJTÓTÁJÉKOZTATÓN AZON TÁMOGATÓK ÉS SZPONSZOROK KÉPVISELŐI IS FELSZÓLALTAK, AKIK LEHETŐVÉ TETTÉK AZ ONLINE FUTAM MEGVALÓSÍTÁSÁT.**

**Dr. Palkovics László** *Innovációs és Technológiai Miniszter*, a rendezvény fővédnöke a Zala ZONE Járműipari Tesztpályáról jelentkezett be, amely az eddigiekben a hazai Formula Student East verseny helyszínét biztosította. Elmondta, hogy szorosan kötődik a mozgalomhoz és a csapatokhoz, ezért is döntött úgy, hogy a 2020-as verseny digitális formában való megmentése mellé áll. Magyarország számára is rendkívül fontos ez az esemény, hiszen egyike azon kiemelkedő innovációs versenyeknek, ahol a jövő mérnökei, a mérnökhallgatók fejlesztik kreativitásukat, üzleti gondolkodásukat, műszaki megoldásokkal kapcsolatos képességeiket. A miniszter úr bízik benne, hogy a jövőben megrendezhetők lesznek a hagyományos versenyek, az online megvalósítást során kiépített tudás bizonyos elemeit ugyanakkor a jövőben is lehet majd hasznosítani.

Az esemény kiemelt szponzora, az *MVM* képviselőjében **Bertalan Zsolt** *csoportszintű technológiai és innovációs igazgató* üdvözölte, hogy a nehéz körülmények között is újszerű, innovatív módon rendezik meg a versenyt, amelynek már a tavalyi évben is támogatói voltak. Az *MVM* a hazai közlekedés elektrifikációjában kiemelkedő szerepet játszik, így ezért is fontos számukra az elektromos hajtású versenyautókat felvonultató esemény, de az önvezető technológia ugyancsak foglalkoztatja őket, mivel nagy figyelmet fordítanak az innovációra. Amellett, hogy felkarolják az induló vállalkozásokat – például az *MVM* Edison program keretein belül – az egyetemekkel, diáksággal való kapcsolattartásra is kiemelt figyelmet fordítanak. Az *MVM* és Széchenyi István Egyetem között egyébként is szoros kapcsolat van, így a Formula Student Online esetében is szívesen vállalták a szponzori szerepet.

Az *Audi Hungaria Zrt.* immár 10 éve aktív részese a hazai Formula Student mozgalomnak. A vállalat a *járműfejlesztés* részlegének egyik vezetője, **Dr. Feszty Dániel** beszélt a fő kapcsolódási pontokról. Elsősorban a motorsport iránti szenvedély köti össze a Formula Studentet és az Audi márkát. A motorsport ugyanis az Audi génjeiben van, a '80-as évek óta részt vesz különféle versenysorozatokban a leginnovatívabb ötleteivel. Amiért a vállalat számára fontos a mozgalom támogatása, az az, hogy abban a 9-10 hónapos ciklusban, amelyen az FS csapatok minden évben átesnek, megjelenik a műszaki fejlesztés és az autógyártás is. A műszaki innovációt mind az iparban, mind a Formula Student világában a K+F hajtja. Az Audi Hungaria 13.000 munkatársat foglalkoztat, a műszaki fejlesztéssel foglalkozó részlegén 500 fő dolgozik, ezért is elengedhetetlen, hogy biztosított legyen az utánpótlás. A harmadik kapcsolódási pont éppen ezért a mérnökképzés, az Audi nagyon aktívan részt vesz a felsőoktatásban, a Széchenyi István Egyetemen saját tanszéket is létrehozott, továbbá különböző kutatási programokat vezetett be, például az Audi Development Campet. Emellett a csapatok támogatásában is részt vesz a SZE mellett a Budapesti Műszaki Egyetemen is.

**Szujó Zoltán** az *Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszteri tanácsadója* a magyar autómotorsport fejlesztési stratégiájának megalkotásában vett részt, melynek fő gondolata az volt, hogy hogyan lehet tágabb kontextusban elhelyezni az autómotorsportot. Ennek egyik tökéletes példája a Formula Student, ahol elsősorban a mérnöki megoldások versenyeznek egymással. Az is mutatja, hogy érdemes a mozgalommal foglalkozni, hogy a silverstone-i FS eseményen olyan Formula-1-es versenymérnököket látott sétálni a bokszutcában mérnöktehetségek után kutatva, mint Ross Brawn. Az ITM abban igyekszik segíteni, hogy ha egy fiatal a fejébe veszi, hogy mérnökként legmagasabb szintekre, akár a Formula-1-ig szeretni eljutni, azt a tudást, amit külföldön megszerzett, Magyarországra visszatérve kamatoztatni tudja. Mindemellett azt is bejelentette, hogy megalakulás előtt áll a Magyar Autómotorsport Fejlesztési Ügynökség (Hungarian Motorsport Development Agency), amely arra törekszik, hogy megmutassa, hogyan lehet társadalmilag hasznos az autómotorsport, illetve hogyan tudnak aktívak lenni a közlekedésbiztonság terén.

contact

host

cooperative



formulastudentonline.com  
hello@formulastudentonline.com  
9026 győr, egyetem tér 1.c



**Kiss Dávid** a Formula Student Eastet szervező *Járműmérnökök Egyesületének elnöke* elmondta, hogy ha az idei évben nem sikerült volna ezt az online eseményt megvalósítani, egy 1982 óta töretlen mozgalom sérül, a csapatoknak pedig közel fél éves munkája veszett volna kárba. Az FS East lemondását követően, a csapatok bevonásával 5 napon belül publikálták a virtuális versennyel kapcsolatos vízójukat. Ebben a Széchenyi István Egyetem meglátta a fantáziát, és rövidesen a Formula Student Netherlands is jelezte, hogy partnerként szívesen részt venne az esemény szervezésében. Az önvezető kategóriában való megmérettetéshez egy saját fejlesztésű szimulációs szoftver készült, amely az Egyesület önkéntesei, valamint a szintén önként jelentkező, a delfti és az amerikai MIT egyetem közös önvezető csapata közti együttműködés eredménye. Ez lehetővé tette, hogy a világon egyedülálló módon megvalósuljon az első valóban komplex online Formula Student verseny.

A *Formula Student Netherlands* főszervezője, **Paul Sieljes** videóüzenetben köszöntötte a résztvevőket és mondta el, hogy a 2020-as versenyszezon lemondása mekkora csalódást jelentett a csapatok, a szponzorok és a szervezők számára. Éppen ezért rendkívüli lehetőséget láttak az online Formula Student verseny koncepciójában, amely a csapatok számára is új kihívásokat hozott magával.

A *Széchenyi István Egyetem* dékánja, **Dr. Hanula Barna** büszke arra, hogy az egyetem az élére állt ennek a Járműmérnökök Egyesülete által indított kezdeményezésnek, melynek során a fiatalok ismét bebizonyították, hogy kreativitásuk, motivációjuk és rezilienciájuk nem ismer határokat. Kiemelte, hogy a Formula Student egységes, nemzetközi szabályzata az eddigiekben nem támogatta a hibrid járműveket, pedig mindenki érezte, hogy a világ járműgyártásában ezek még sokáig kiemelt szerepet fognak játszani. A szervezők kihasználták a lehetőséget és megalkották ezt a kategóriát, így létrejöhett az első virtuális hibrid verseny a Formula Student világában. Szintén bővítést jelent, hogy míg a valós rendezvényeken a csapatok test-test elleni küzdelmét nem engedik meg a szigorú biztonsági előírások és mindenki egy zárt pályán versenyez, addig ezt a virtuális térben meg lehet tenni minden kockázat nélkül. Az online esemény így nemcsak egy szükségmegoldás lehet, megvan rá az igény, hogy a jövőben is fennmaradjon párhuzamosan a valóságos versenyek mellett.

A *Formula Student Online-t* a rendezvény hivatalos csatornáin több mint 12 órán keresztül élőben követhették nyomon a mozgalom résztvevői és az érdeklődők, összesen mintegy 35-40 ezer néző kapcsolódott be az eseményekbe. Az online stream keretein belül került sor a díjátadóra is, ahol a legjobbaknak járó elismerést virtuálisan vehették át a csapatok. A belsőégésű kategóriában a **Hawks Racing**, az elektromosban **TUfast e-technology**, míg az önvezető csapatok közül a **KA-Racelng** bizonyult a legjobbnak. A hazai csapatok közül a **BME Formula Racing Teamet** díjazták az elektromos kategória dinamikus versenyszámainak győzteseként.



contact

FORMULA  
STUDENT  
ONLINE

formulastudentonline.com  
hello@formulastudentonline.com  
9026 győr, egyetem tér 1.c

host



cooperative

FORMULA  
STUDENT EAST